

services de remorquage de véhicules, à la demande, vers les Fin Shops.

sleepdiensten voor voertuigen, op vraag, naar de Fin Shops.

S&L/DA/2019/079

Punt/Paragraaf Point/Paragraphe	Paginanummer Numéro de page	Taal Langue	Vraag Questions	Antwoorden Réponses
C.3.6. Gunningscriterium	15	Nederlands	<p>Men moet onder andere een prijs opgeven voor takelen van voertuigen over een afstand van meer dan 75 kilometer.</p> <p>Betreft dit een prijs die gerekend mag worden per gereden kilometer? (bv. 1,34 eur per kilometer)</p> <p>Of id dit een forfaitaire prijs (bv 150 euro per wagen) waarbij het niet uitmaakt of er 76 kilometer wordt gereden dan wel bijvoorbeeld 250 kilometer bijvoorbeeld.</p>	<p>Het gaat wel degelijk om de prijs per <u>prestatie</u>, een (vaste) forfaitaire prijs waarin geen rekening wordt gehouden met het aantal afgelegde kilometers. Indien in het voorbeeld de opdrachtnemer de opdracht binnenhaalt tegen 150 euro per auto boven de 75 km, zal hij 150 euro in rekening moeten brengen, ongeacht of hij 90 of 130 km heeft afgelegd.</p>
C.3.6. Critère d'attribution	15	Français	<p>Entre autres, un prix doit être indiqué pour le remorquage de véhicules sur une distance de plus de 75 kilomètres.</p>	<p>Il s'agit bien du prix par <u>prestation</u>, d'un prix forfaitaire (fixe) qui ne tient pas compte du nombre de kilomètres parcourus. Si dans l'exemple, l'adjudicataire remporte le marché à 150€ par</p>

			<p>Est-ce un prix qui peut être facturé par kilomètre parcouru ? (par exemple, 1,34 euro par kilomètre).</p> <p>Ou bien s'agit-il d'un prix fixe (par exemple 150 euros par voiture) pour lequel il importe peu que 76 kilomètres soient parcourus ou 250 kilomètres, par exemple ?</p>	voiture au-delà de 75kms, il devra facturer 150€ qu'il ait parcouru 90 kms ou 130kms.
E.1. Beschrijving van de te verrichten diensten.	28 en 29	Nederlands	Indien onze diensten een wagen moet ophalen bij een takelaar en die wil het voertuig niet vrijgeven zonder de betaling van zijn takelfactuur. Mogen wij in dat geval zijn factuur betalen en nadien 1 op 1 doorrekenen aan het FOD Financien?	<p>Nee, dat is onmogelijk.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De meeste takeldiensten zijn door Justitie erkend en kennen het systeem: het risico op retentie door de takeldienst voor onbetaalde kosten is beperkt.</li> <li>2. Behalve in uitzonderlijke gevallen zal de opdrachtnemer voertuigen moeten ophalen waarvoor de facturen voor opslag niet door de FOD Financien verschuldigd zijn, maar door de FOD Justitie (parketten). Indien de opdrachtnemer de factuur betaalt in de plaats van het parket, loopt hij het risico nooit te worden terugbetaald.</li> </ol> <p>Aan elke opdracht moet een afspraak tussen de opdrachtnemer en de bewaarder (takeldienst) voorafgaan. Het is op dat ogenblik dat de takeldienst (desgevallend) meldt dat hij niet akkoord gaat met het vrijgeven van het voertuig. In dit geval moet de opdrachtnemer zich niet verplaatsen en moet hij</p>

E.1. Description des services à prester.	27 et 28	Français	Si nos services doivent récupérer une voiture auprès d'un agent de recouvrement et que ce dernier ne veut pas remettre le véhicule sans payer sa facture de recouvrement. Dans ce cas, pouvons-nous payer sa facture et l'imputer ensuite au SPF Finances 1 à 1 ?	<p>contact opnemen met de Finshop voor het vinden van een oplossing.</p> <p>Non, c'est impossible.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La plupart des dépanneurs sont des dépanneurs agréés Justice et ils connaissent le système : il y a peu de risque de rétention de la part de ce dépanneur pour des frais impayés.</li> <li>2. Sauf exception, l'adjudicataire du marché devra aller chercher des véhicules dont les factures d'entreposage sont dues non pas par le SPF Finances mais par le SPF Justice (parquets). Si l'adjudicataire paie la facture à la place du parquet, il court le risque de n'être jamais remboursé</li> <li>3. Toute mission doit être précédée d'une prise de rendez-vous préalable par l'adjudicataire avec le dépositaire (dépanneur). C'est à ce moment-là que le dépanneur dira qu'il n'est pas d'accord de libérer le véhicule (si le cas arrive). Et dans ce cas l'adjudicataire n'aura pas à se déplacer et devra en référer à Fin Shop qui cherchera une solution.</li> </ol>
C.3.6. Gunningscriterium	15	Nederlands	Op welke manier mogen de kilometers berekend worden? Zijn dit de effectief gerekend kilometers: vertrek	Het gaat wel degelijk om de prijs per <u>prestatie</u> , een (vaste) forfaitaire prijs waarin geen rekening wordt gehouden met het aantal afgelegde kilometers.

C.3.6. Critère d'attribution	15	Français	<p>depot dienstverlener, laadlocatie van de wagen, afleverlocatie, einde depot dienstverlener? Of is dit enkel de afstand van de laadlocatie naar de loslocatie?</p> <p>Comment calculer les kilomètres ? S'agit-il des kilomètres réels calculés : dépôt de départ prestataire de services, lieu de chargement du véhicule, lieu de livraison, fin du dépôt du prestataire de services ?</p> <p>fin du dépôt du prestataire de services ?</p> <p>Ou s'agit-il seulement de la distance entre le lieu de chargement et le lieu de déchargement ?</p>	<p>Il s'agit bien du prix par <u>prestation</u>, d'un prix forfaitaire (fixe) qui ne tient pas compte du nombre de kilomètres parcourus.</p>
------------------------------	----	----------	--	--