


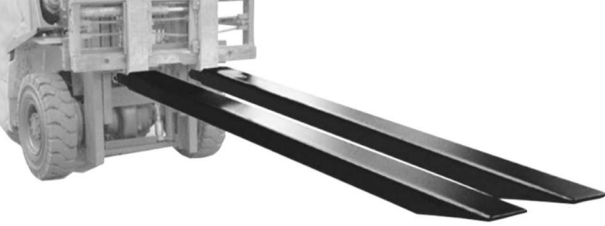



ANNEXE 4 : Formulaire de questions-réponses / Vragen en antwoorden

<i>Paragraphe</i>	<i>N° de page</i>	<i>Langue</i>	<i>Questions/ Vragen</i>	<i>Réponses/Antwoorden</i>
E 6.1	37		<p>Votre description demande :</p> <p>« Les fourches peuvent être réglées en vue de soulever éventuellement des palettes légèrement plus larges ou plus étroites » :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gerbeur standard ont des fourches fixes et non réglables en largeur  <ol style="list-style-type: none"> 2. Sinon, gerbeur « straddle leg » avec tablier FEM et les fourches sont réglables en largeur manuellement  <p>Pourriez-vous confirmer si le réglage des fourches doit être possible ?</p>	<p>E 6.1: les fourches non réglables suffisent: ce n'est plus une nécessité, sinon nous risquons que les inconvénients l'emportent sur les avantages. L'appareil est plus large si les fourches sont réglables, ce qui peut avoir un impact sur la convivialité. Sinon trop large pour manœuvrer.</p>
			<p>Jullie beschrijving vraagt :</p> <p>"De vorken kunnen worden aangepast om optioneel iets bredere of smallere pallets op te tillen":</p>	<p>E 6.1: niet-verstelbare vorken voldoen: niet langer een noodzaak omdat we anders risico hebben dat de nadelen</p>

		<p>1. Standaardstapelaar heeft vaste en niet-verstelbare vorken in de breedte</p> <p>(zie foto)</p> <p>2. De anderen zijn de "straddle leg" -stapelaar met FEM-dek en vorken handmatig in breedte verstelbaar</p> <p>(zie foto)</p> <p>Kan u bevestigen dat het afstellen van de vork mogelijk moet zijn?</p>	<p>groter zijn dan de voordelen. Het toestel is breder indien verstelbare vorken en dit kan impact hebben op de inzetbaarheid. Anders te breed om te manoeuvreren.</p>																																																																																	
E2.1	30	<p>Pourriez-vous confirmer la hauteur de vos Hauteur container : < 2168 mm ?</p> <p>Container standards : Hauteur porte 20' & 40' : 2280 mm</p>  <p>The image shows a 3D rendering of a blue container with its door open, filled with yellow boxes. To the left is a table of specifications for Standard 20' and Standard 40' containers. To the right is a table of specifications for High Cube 40' containers.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Standard 20"</th> <th colspan="3">Standard 40"</th> <th colspan="3">High Cube 40"</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Inside Length</td> <td>19'4"</td> <td>5.89 m</td> <td>Inside Length</td> <td>39'5"</td> <td>12.01 m</td> <td>Inside Height</td> <td>2.68 m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inside Width</td> <td>7'8"</td> <td>2.33 m</td> <td>Inside Width</td> <td>7'8"</td> <td>2.33 m</td> <td>Door Height</td> <td>2.58 m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Inside Height</td> <td>7'10"</td> <td>2.38 m</td> <td>Inside Height</td> <td>7'10"</td> <td>2.38 m</td> <td>Capacity</td> <td>2697 ft³</td> <td>76.4 m³</td> </tr> <tr> <td>Door Width</td> <td>7'8"</td> <td>2.33 m</td> <td>Door Width</td> <td>7'8"</td> <td>2.33 m</td> <td>Tare Weight</td> <td>9150 lb</td> <td>4150 Kgs</td> </tr> <tr> <td>Door Height</td> <td>7'6"</td> <td>2.28 m</td> <td>Door Height</td> <td>7'6"</td> <td>2.28 m</td> <td>Max. Cargo</td> <td>58050 lb</td> <td>26330 Kgs</td> </tr> <tr> <td>Capacity</td> <td>1,172 ft³</td> <td>33.18 m³</td> <td>Capacity</td> <td>2,390 ft³</td> <td>67.67 m³</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tare Weight</td> <td>4,916 lb</td> <td>2,229 kg</td> <td>Tare Weight</td> <td>8,160 lb</td> <td>3,701 kg</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Max. Cargo</td> <td>47,999 lb</td> <td>21,727 kg</td> <td>Max. Cargo</td> <td>59,040 lb</td> <td>26,780 kg</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Standard 20"			Standard 40"			High Cube 40"			Inside Length	19'4"	5.89 m	Inside Length	39'5"	12.01 m	Inside Height	2.68 m		Inside Width	7'8"	2.33 m	Inside Width	7'8"	2.33 m	Door Height	2.58 m		Inside Height	7'10"	2.38 m	Inside Height	7'10"	2.38 m	Capacity	2697 ft ³	76.4 m ³	Door Width	7'8"	2.33 m	Door Width	7'8"	2.33 m	Tare Weight	9150 lb	4150 Kgs	Door Height	7'6"	2.28 m	Door Height	7'6"	2.28 m	Max. Cargo	58050 lb	26330 Kgs	Capacity	1,172 ft ³	33.18 m ³	Capacity	2,390 ft ³	67.67 m ³				Tare Weight	4,916 lb	2,229 kg	Tare Weight	8,160 lb	3,701 kg				Max. Cargo	47,999 lb	21,727 kg	Max. Cargo	59,040 lb	26,780 kg				<p>E.2.1 La hauteur totale du chariot élévateur <2168mm (conteneur frigorifique traditionnel) est retenue comme condition requise pour 2,5 TON.</p>
Standard 20"			Standard 40"			High Cube 40"																																																																														
Inside Length	19'4"	5.89 m	Inside Length	39'5"	12.01 m	Inside Height	2.68 m																																																																													
Inside Width	7'8"	2.33 m	Inside Width	7'8"	2.33 m	Door Height	2.58 m																																																																													
Inside Height	7'10"	2.38 m	Inside Height	7'10"	2.38 m	Capacity	2697 ft ³	76.4 m ³																																																																												
Door Width	7'8"	2.33 m	Door Width	7'8"	2.33 m	Tare Weight	9150 lb	4150 Kgs																																																																												
Door Height	7'6"	2.28 m	Door Height	7'6"	2.28 m	Max. Cargo	58050 lb	26330 Kgs																																																																												
Capacity	1,172 ft ³	33.18 m ³	Capacity	2,390 ft ³	67.67 m ³																																																																															
Tare Weight	4,916 lb	2,229 kg	Tare Weight	8,160 lb	3,701 kg																																																																															
Max. Cargo	47,999 lb	21,727 kg	Max. Cargo	59,040 lb	26,780 kg																																																																															
		<p>Kan u de hoogte bevestigen van jullie "hoogte container < 2168 mm ?</p> <p>Standaard container hoogte deur: 20' & 40': 2280 mm</p> <p>(zie foto)</p>	<p>E.2.1 hoogte totaal vorkheftruck < 2168mm (klassieke reefer container) blijft als eis behouden voor 2.5 TON.</p>																																																																																	
E2.1	30	<p>Est-ce que c'est ce type d'embout que vous voulez utiliser ?</p> <p>Mais la longueur ne peut dépasser 2/3 de la longueur des fourches (exemple : fourches de 1200 mm => rallonges de 1800 mm – max)</p>	<p>Nous souhaitons comme type d'embout: une fixation à 4 fourches pour déplacer des charges plus larges jusqu'à 6000 mm</p>																																																																																	

			
		<p>Is dit het type tip dat u wilt gebruiken? Maar de lengte mag niet meer zijn dan 2/3 van de lengte van de vorken(voorbeeld: vorken van 1200 mm => verlengingen van 1800 mm - max)</p> <p>(foto)</p>	<p>Wij wensen Vorkverbreder: 4-vorken-voorzettoestel om bredere lasten tot 6000 mm te verplaatsen</p>
E2.1	30	<p>Est-ce que c'est ce type d'embout que vous voulez utiliser ?</p> 	<p>Nous souhaitons un type d'embout (élargissement de fourche) avec 4 fourches de largeur 3000 mm. Pour lever des charges jusqu'à 5 mètres de large (très exceptionnelles jusqu'à 6 mètres). Cela doit aboutir à une répartition stable de la charge sur les fourches.</p>
		<p>Is dit het type tip dat u wilt gebruiken?</p> <p>(foto)</p>	<p>Wij wensen Vorkverbredering 4 vorken met breedte 3000 mm. Voor het opnemen van lasten met een breedte tot 5 meter (heel uitzonderlijk tot 6 meter). Dit moet resulteren tot een stabiele lastverdeling over de vorken.</p>
D6.2	25	<p>« Les livraisons doivent être exécutées dans un délai de 80 jours calendrier maximum... »</p> <p>⇒ Des machines peuvent avoir un délai de fabrication plus long que 80 jours. Peux – tu livrer du matériel similaire en attente de la livraison définitive ?</p>	<p>Pour les 5 tonnes, le délai de livraison sera ajusté dans un erratum à 180 jours, et pour les autres lots à 150 jours calendriers.</p>
		<p>"Leveringen moeten binnen maximaal 80 kalenderdagen worden voltooid. Machines kunnen een productietijd hebben van meer dan 80 dagen. Kunt u soortgelijk materiaal leveren in afwachting van de definitieve levering?"</p>	<p>Voor de 5 tonner zal de leveringstermijn in erratum aangepast worden tot 180 dagen, voor de rest 150 kalenderdagen.</p>
D10. Amendes et pénalités	28	<p>Le montant des amendes réclamées de 300 € * unité, ... nous parait disproportionnée par rapport au montant des prestations.</p>	<p>Sera adaptée dans un erratum à 100 euros. Par info : les amendes sont la dernière</p>

			étape dans le processus d'escalation.
		Het bedrag van de gevorderde boetes van 300 € * eenheid, ... lijkt onevenredig in vergelijking met het bedrag van de voordelen.	Zal worden aangepast in erratum naar 100 euro. Ter info de boetes zijn pas laatste stap in escalatieproces

		Questions sur LOT N°1: - 2 x Chariot élévateur électrique 2,5T, Vragen mbt Perceel 1 -2 elektrische vorkheftrucks 2,5 ton	Antwoorden / réponses
LOT 1		1°)- Votre demande: Hauteur levage 4500mm minimum/Hauteur totale < à 2168mm. Pourriez-vous nos communiquer ce qui vous conviendrait le mieux comme mât: a) soit Hauteur levage de 4440mm / Hauteur totale: 2125mm ou bien b) Hauteur de levage 4590mm / Hauteur totale 2175mm	Version A
		Uw aanvraag: Hefhoogte minimaal 4500 mm / Totale hoogte <tot 2168 mm. Kunt u ons vertellen wat het beste is voor u a) hefhoogte 4440 mm / totale hoogte: 2125 mm of b) hefhoogte 4590 mm / totale hoogte 2175 mm	A versie
		2°) Qu'entendez-vous par "Protection soudage"? S'agit-il simplement de la mise hors surtension de soudage via "Interrupteur" sectionnant les circuits électroniques? Ou autre?	Protection contre le soudage: erreur de réglage et translation ultérieure: crémaillère de protection de la charge entre le mât et la charge afin que la charge ne puisse pas glisser vers l'arrière.
		2 °) Wat bedoelt u met "lasbescherming"? Is het eenvoudigweg het inschakelen van de lasstroom via een "schakelaar" die de elektronische circuits verdeelt? Of anders?	Lasbescherming: zetfout en aansluitende vertaling: lastbeschermingsrek tussen mast en lading zodat de last niet naar achteren kan schuiven in voorkomend geval. moet ervoor te zorgen dat het lassen op voldoende stevige manier is uitgevoerd.
		3°)Vous demandez "accessoire embout "permettant de manipuler des marchandises de 5m de long". Est-ce bien cela que vous désirez? A prévoir directement dans l'offre ou en option à l'offre? Pour les 2 Anvers et Menin?	Seulement pour Anvers.
		U vraagt om een "accessoire-mondstuk" om goederen van 5m lang te verwerken. "Is dit wat u wilt? Te voorzien direct in de offerte of als optie in de offerte? Voor alle 2 de sites Antwerpen en Menin?	Alleen voor Antwerpen.
		4°) Vous demandez "usage intérieur et extérieur" de cette machine, une "toiture vitrée sécurité" est-elle suffisante? , ou bien désirez-vous: soit: - une "semi-cabine vitrée" avec pare-brise avant et arrière avec essuie-glace ou "cabine vitrée complète" avec portes gauche et droite en plus?	Il doit simplement offrir une protection contre les précipitations venant d'en haut, la matière n'est pas déterminée (peut aussi être du plastique).
		U vraagt voor "binnen- en buitengebruik" van deze machine, is een "veilig glazen dak" voldoende? Of wilt u: - een "glazen semi-cabine" met voor- en achterrauten met ruitenwissers of "volledig glazen cabine" met daarnaast linker- en rechterdeuren?	Het moet gewoon bescherming bieden tegen neerslag van bovenaf, materie is niet bepaald (kan ook kunststof zijn).

		5°) En ce qui concerne votre demande pour le side-shift et positionneur: OK pour le side-shift intégré, mais vous faut-il également le positionneur intégré à la machine? Ou bien le positionneur peut-être rapporté sur le tablier avec side-shift intégré?	Lot 1 : il faut avoir un side shift et positionner.
		5 °) Met betrekking tot uw aanvraag voor de side-shift en positioner: OK voor de geïntegreerde side-shift, maar heeft u ook de positioner in de machine nodig? Of kan de positioner met geïntegreerde side-shift aan het platform worden bevestigd?	Perceel 1: Het moet gewoon side shift en positioner hebben.
		Questions sur LOT N°2: - 1 x Chariot élévateur électrique 5T / Vragen mbt Perceel 2 -1 elektrische vorkheftrucks 5 ton	Antwoorden / réponses
		1°) Vous demandez levée libre, quelle est la hauteur de levée libre que vous désirez? Hauteur de 160mm est suffisante ou une hauteur plus importante? Merci préciser cette hauteur.	Pour le levée libre: au minimum 1000m pour travailler dans un container
		1 °) U vraagt freelift, wat is de vrije hefhoogte die u wilt? Is hoogte van 160 mm voldoende of een grotere hoogte? Bedankt voor het verduidelijken van deze hoogte.	Vrije lift: minimaal 1000 mm gevraagd werken in container
		2°) Qu'entendez-vous par "Protection soudage"? S'agit-il simplement de la mise hors surtension de soudage via "Interrupteur" sectionnant les circuits électroniques? Ou autre?	Rack de protection de chargement (erreur de paramétrage et erreur de traduction)
		2 °) Wat bedoelt u met "lasbescherming"? Is het eenvoudigweg het inschakelen van de lasstroom via een "schakelaar" die de elektronische circuits verdeelt? Of anders?	Lastbeschermingsrek (zetfout en vertaalfout)
		3°)Vous demandez "accessoire embout "permettant de manipuler des marchandises de 5m de long". Est-ce bien cela que vous désirez? A prévoir directement dans l'offre ou en option à l'offre? Pour les 2 Anvers et Menin?	Voir en haut
		U vraagt om een "accessoire-mondstuk" om goederen van 5m lang te verwerken. "Is dit wat u wilt? Te voorzien direct in de offerte of als optie i de offrte? Voor alle 2 de sites Antwerpen en Menin?	Zie hierboven

		4°) Vous demandez "usage intérieur et extérieur" de cette machine, une "toiture vitrée sécurit" est-elle suffisante? , ou bien désirez-vous: soit: - une "semi-cabine vitrée" avec pare-brise avant et arrière avec essuie-glace ou "cabine vitrée complète" avec portes gauche et droite en plus?	Nous demandons seulement un toit (peut être en plastique) n'importe quel matériel.
		U vraagt voor "binnen- en buitengebruik" van deze machine, is een "veilig glazen dak" voldoende? Of wilt u: - een "glazen semi-cabine" met voor- en achterrauten met ruitenwissers of "volledig glazen cabine" met daarnaast linker- en rechterdeuren?	We vragen enkel voorzien van een dak (mag in kunststof) maakt niet uit welk materiaal.
		5°) En ce qui concerne votre demande pour le side-shift et positionneur: OK pour le side-shift intégré, mais vous faut-il également le positionneur intégré à la machine? Ou bien le positionneur peut-être rapporté sur le tablier avec side-shift intégré?	Shideshifter et positionneur à diriger dans la cabine.
		5 °) Met betrekking tot uw aanvraag voor de side-shift en positioner: OK voor de geïntegreerde side-shift, maar heeft u ook de positioner in de machine nodig? Of kan de positioner met geïntegreerde side-shift aan het platform worden bevestigd?	Side shifter en forkpositioner vanuit kabine te bedienen.
		Questions sur LOT N°6: Vragen mbt Perceel 6	Antwoorden / réponses
		En ce qui concerne le Gerbeur Hydraulique, ceux-ci ne conviennent pas à votre utilité car le plus petit pèsera 184kg (votre demande 100kg) et de plus, il aura une hauteur de 2010mm pour les plus petits et ce pour toutes les marques....Ce nous pourrions vous proposer en alternative est un Gerbeur Hydraulique - capacité 500 à 600kg - Hauteur levage: 1000mm. Ce matériel se charge et se décharge tout seul dans le véhicule en quelques étapes. Est-ce que nous pouvons vous offrir ce matériel?	Non, en raison des endroits spécifiques où ces gerbeurs sont utilisés, nous devons respecter nos prescriptions. Dans le passé, différents fournisseurs ont pu proposer de telles solutions.
		Wat betreft de hydraulische stapelaar, ze zijn niet geschikt voor uw gebruik, omdat de kleinere 184 kg (uw aanvraag 100 kg) en meer weegt, deze voor de kleinste heeft een hoogte van 2010 mm en dit voor alle merken ... We kunnen u als alternatief een hydraulische stapelaar aanbieden - capaciteit 500 tot 600kg - hefhoogte: 1000 mm. Deze apparatuur laadt en ontlaadt zichzelf in een paar stappen in het voertuig. Kunnen we u dit materiaal aanbieden?	Neen, door de specifieke plaatsen waar deze stapelaars gebruikt worden dienen wij onze voorschriften te behouden. In het verleden hebben verschillende aanbieders wel dergelijke oplossingen kunnen aanbieden. Hefwerktuig ook in wagen plaatsen op welke wijze is aan hen om in te vullen.

	<p>En ce qui concerne les Transpalettes ciseaux, ceux-ci ne conviennent pas à votre utilité (et ce dans toutes les marquens) car ils ne permettent pas de charger dans un véhicule! En effet, car une fois la palette levée, il reste bloqué immobile et les ciseaux empêchent de rentrer la palette dans le véhicule - Poids 119kg. Ce nous pourrions vous proposer en alternative est un Gerbeur Hydraulique - capacité 500 à 600kg - Hauteur levage: 1000mm. Ce matériel se charge et se décharge tout seul dans le véhicule en quelques étapes. Est-ce que nous pouvons vous offrir ce matériel?</p>	<p>Non, en raison des endroits spécifiques où ces gerbeurs sont utilisés, nous devons respecter nos prescriptions. Dans le passé, différents fournisseurs ont pu proposer de telles solutions.</p>
	<p>Met betrekking tot schaarliften zijn ze niet geschikt voor uw gebruik (en in alle markers) omdat ze het laden in een voertuig niet toelaten! Inderdaad, omdat wanneer de pallet eenmaal is opgetild, deze nog steeds vastzit en de schaar voorkomt dat de pallet het voertuig binnenkomt - Gewicht 119kg. Wat we u alternatief kunnen bieden is een hydraulische stapelaar - capaciteit 500 tot 600 kg - hefhoogte: 1000 mm. Deze apparatuur laadt en ontlad zichzelf in een paar stappen in het voertuig. Kunnen we u dit materiaal aanbieden?</p>	<p>Neen, door de specifieke plaatsen waar deze stapelaars gebruikt worden dienen wij onze voorschriften te behouden. In het verleden hebben verschillende aanbieders wel dergelijke oplossingen kunnen aanbieden.</p>
	<p>Garantie/Garantie</p>	<p>Antwoorden / réponses</p>
	<p>Vu qu'aucune variante n'est acceptée, pourriez-vous nous faire savoir si nous pouvons vous proposer des garanties supérieures à celle que vous demandez dans les différents lots ddu cahier des charges précités? Exemple 4 ans total au lieu de 2 ans demandé?</p>	<p>Il faut le lire comme au minimum 2 ans donc OK</p>
	<p>Aangezien er geen variant wordt geaccepteerd, kunt u ons dan laten weten of we u hogere garanties kunnen bieden dan degene die u vraagt in de verschillende partijen van de bovengenoemde specificaties? Voorbeeld 4 jaar in totaal in plaats van 2 jaar gevraagd?</p>	<p>Moet lezen als minstens 2 jaar dus OK</p>
	<ul style="list-style-type: none"> •Omschrijving type last van 5m breed voor de heftruck, dit zou zo compleet mogelijk moeten beschreven worden daar er wordt gevraagd naar een opzetstuk voor deze lasten te dragen ◦Maximale afmetingen van deze last ◦Maximaal te heffen hoogte met deze last ◦Voorbeelden van dergelijke lasten 	<p><u>Voorzetstuk:</u> Breedte van viervorkvoorzettoestel 3000 mm voor lasten tot 5 meter breedte. Uitzonderlijk zullen lasten tot 6 meter kunnen voorkomen. De bedoeling is hoofdzakelijk om deze lasten te lossen van truck en niet om deze in de hoogte te stouwen, herladen kan wel voorkomen. Voorbeelden lasten zijn: palen, balken, planken, kisten</p>

		<p>◦Duur van het contract: luik B2 in de beschrijving, omschrijft een periode van 10jaar maar verder in de aanbesteding wordt enkel gesproken over een alles omvattende garantie van 2jaar.</p> <p>•Oprijramp</p> <p>◦Uit de aanbesteding is niet duidelijk af te leiden hoe hoog deze moet kunnen gaan “in een zeecontainer rijden die op grondniveau is geplaatst”</p> <p>◦Is een metaalplaat voldoende? Hoe wordt dit op vandaag afgehandeld?</p>	<p><u>Duur contract:</u></p> <p>Duurtijd van contract bedraagt 10 jaar waarvan 2 jaar garantie + 8 jaar onderhoud. Gedurende die 10 jaar kunnen er bijbestellingen gedaan worden. Het onderhoud van die bijbestellingen wordt voor de nog resterende periode van het contract afgesloten (b.v. in jaar 5 worden er nog exemplaren besteld dan loopt garantieperiode voor jaar 6 en 7 en loopt het onderhoudscontract voor jaar 8,9 en 10).</p> <p><u>Oprijramp</u></p> <p>Zeecontainer op de grond heeft een vloer van 160 mm. De ramp moet dus een hoogte van 160 mm bedragen op uiteinde ramp</p> <p>Metaalplaat kan maar deze moet wel ook door de heftruck verplaatst kunnen worden door uitsparingen, hendels of ketting. Er moet ook een capaciteit van 10 ton gedragen kunnen worden en de oprijramp moet stabiel genoeg zijn om niet weg te schuiven. Een zekering met ketting of klem aan container is een eventuele optie.</p> <p>Hoogte oprijramp 16 cm, metaalplaat kan op zich volstaan maar moet vorkheftruck een last tot 10 ton kunnen dragen en mag ook niet wegschuiven bij het in- en uitrijden van de container. De heftruck moet vlot in de container gereden kunnen worden zonder bruuske overgang. De helling moet door middel van de vorkheftruck verplaatsbaar zijn op verantwoorde wijze en dus de nodige voorzieningen hiertoe hebben: hetzij door middel van uitsparingen in het object of (uitklapbare) hendels of ketting.</p>
		<p>• Description du type de charge de 5 m de largeur pour le chariot élévateur. Cette description doit être aussi complète que possible, car il est demandé de porter un accessoire pour ces charges.</p> <p>AfmetingenMaximum dimensions de cette chargeHoogte Hauteur maximale avec cette charge◦Exemples de tels fraisDurée du contrat: la section B2 de la description décrit une période de 10 ans, mais plus loin dans l'offre, seule une garantie globale de 2 ans est mentionnée.</p> <p>• rampe d'accès◦ L'appel d'offres n'indique pas à quelle hauteur il devrait pouvoir se déplacer "dans un conteneur maritime placé au niveau du sol"</p> <p>EenEst-ce qu'une plaque de métal suffit? Comment est-ce géré aujourd'hui?</p>	<p><u>Embout</u></p> <p>Largeur de l'attache à quatre fourches de 3000 mm pour des charges allant jusqu'à 5 mètres de large. Des charges exceptionnelles jusqu'à 6 mètres peuvent se produire.</p> <p>L'intention est principalement de décharger ces charges du camion et de ne pas les ranger en hauteur, un rechargement peut avoir lieu.</p> <p>Exemples de charges: poteaux, poutres, étagères, armoires</p> <p><u>Durée du contrat:</u></p> <p>La durée du contrat est de 10 ans, dont 2 ans de garantie + 8 ans de maintenance. Des commandes supplémentaires peuvent être effectuées au cours de ces 10 années. La maintenance de ces commandes supplémentaires est conclue pour la durée restante du contrat (par exemple, si la matériel est acheté au cours de la cinquième année, la période de garantie est pour les années 6 et 7 et le contrat de maintenance pour les années 8,9 et 10).</p>

Rampe

Le conteneur maritime au sol a un plancher de 160 mm. La rampe doit donc avoir une hauteur de 160 mm en bout de rampe.

Une plaque métallique est possible, mais elle doit également pouvoir être déplacée par le chariot élévateur à travers des renforcements, des leviers ou une chaîne. Il doit également être possible de transporter une capacité de 10 tonnes et la rampe doit être suffisamment stable pour ne pas glisser. Un fusible avec chaîne ou pince sur le conteneur est une option possible.

Hauteur de la rampe de chargement de 16 cm, la plaque métallique peut suffire à elle seule, mais le chariot élévateur à fourche doit pouvoir supporter une charge allant jusqu'à 10 tonnes et ne doit pas glisser lors de l'entrée et de la sortie du conteneur. Le chariot élévateur à fourche doit pouvoir être conduit sans à-coups dans le conteneur sans transition brusque. La rampe doit pouvoir être déplacée de manière responsable à l'aide du chariot élévateur à fourche et doit donc disposer des installations nécessaires à cet effet: soit au moyen de renforcements dans l'objet, soit à l'aide de leviers (repliables) ou d'une chaîne.

